

1

IMAGENES PARA UNA

M
E
M
O
R
I
A

B
O
N
A
E
R
E
N
S
E



*Carlos
Moreno*

Arquitecto

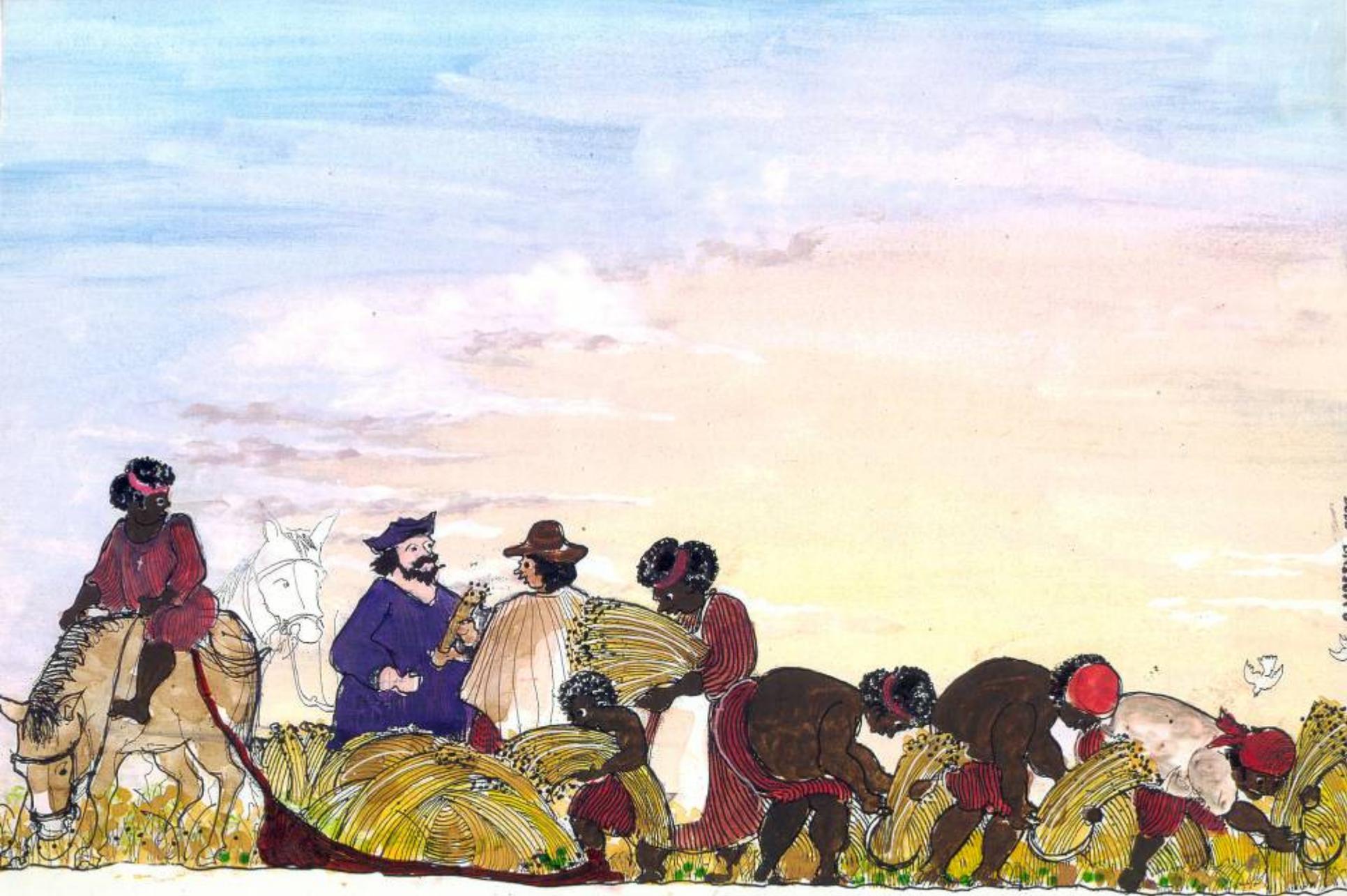
Mayo 2009

1. LAS CHACRAS DE PAN LLEVAR



C MORENO 2005

Arando y sembrando



Cosechando trigo en los siglos XVII-XVIII



Trillando en la “era”. Siglos XVII-XVIII



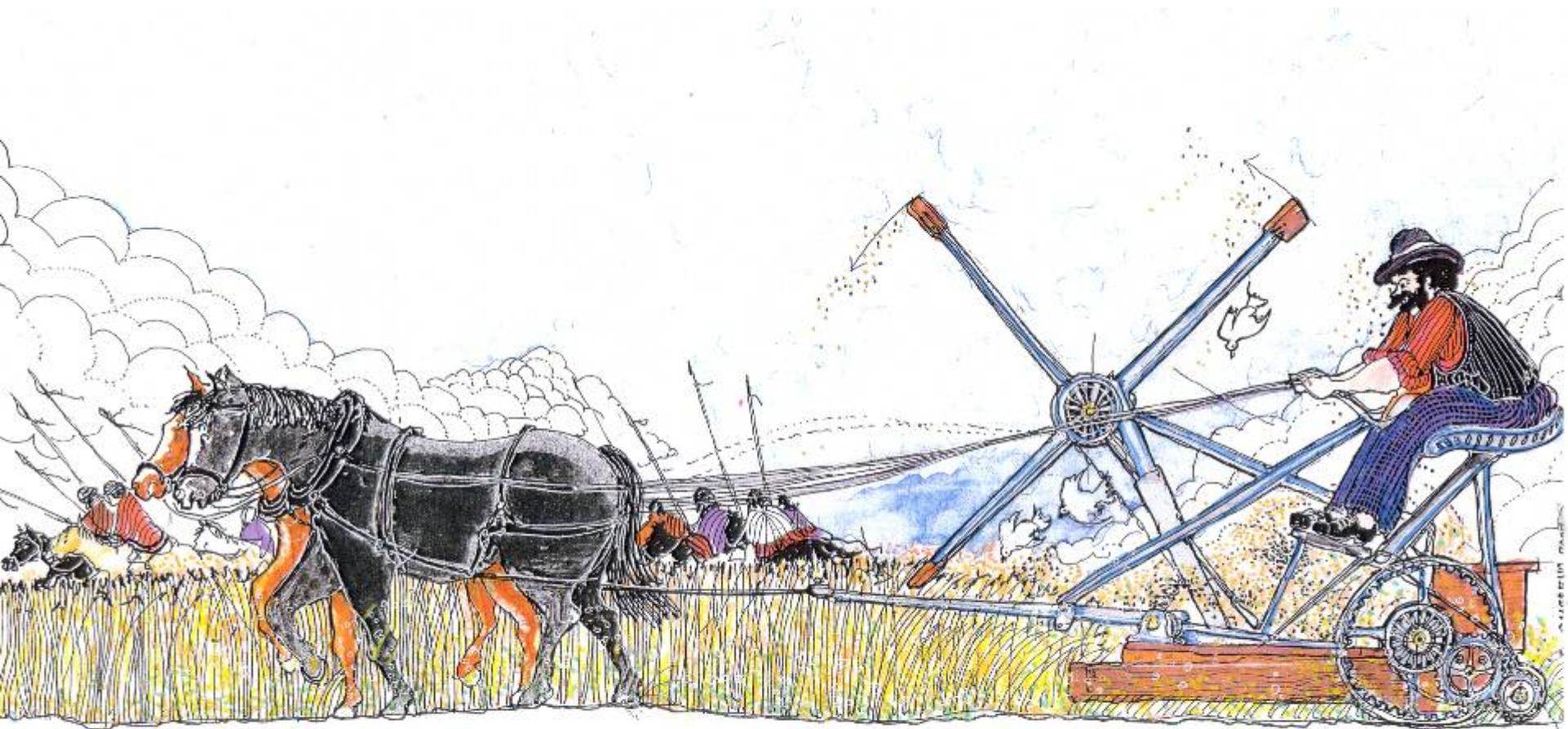
Moliendo el trigo en la “atahona” hasta mediados del siglo XIX



Amasando y horneando el pan



Cosechando trigo con hoces, mediados del siglo XIX



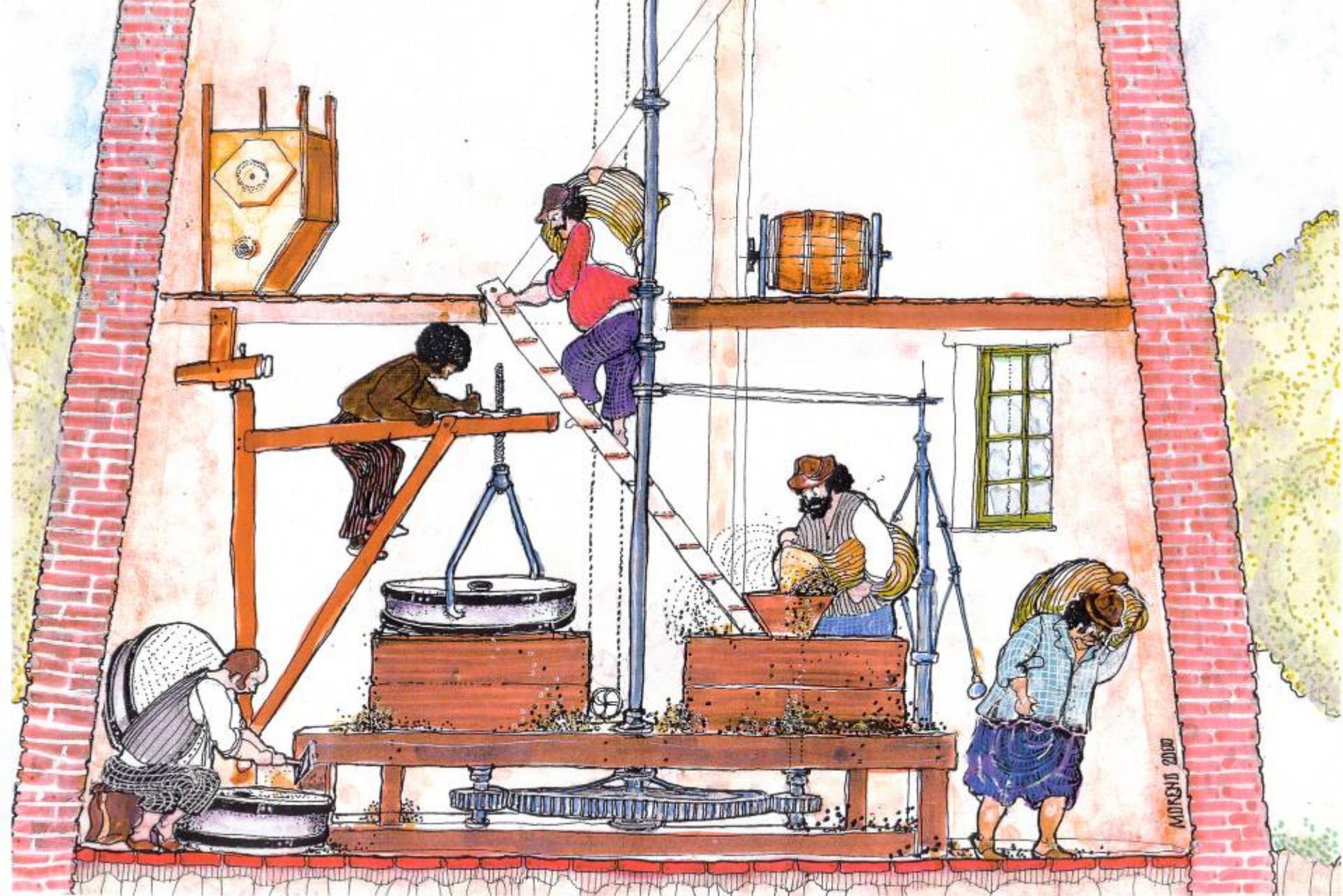
Cosechando trigo con las nuevas segadoras (c. 1870)



Trilladora (c. 1870)

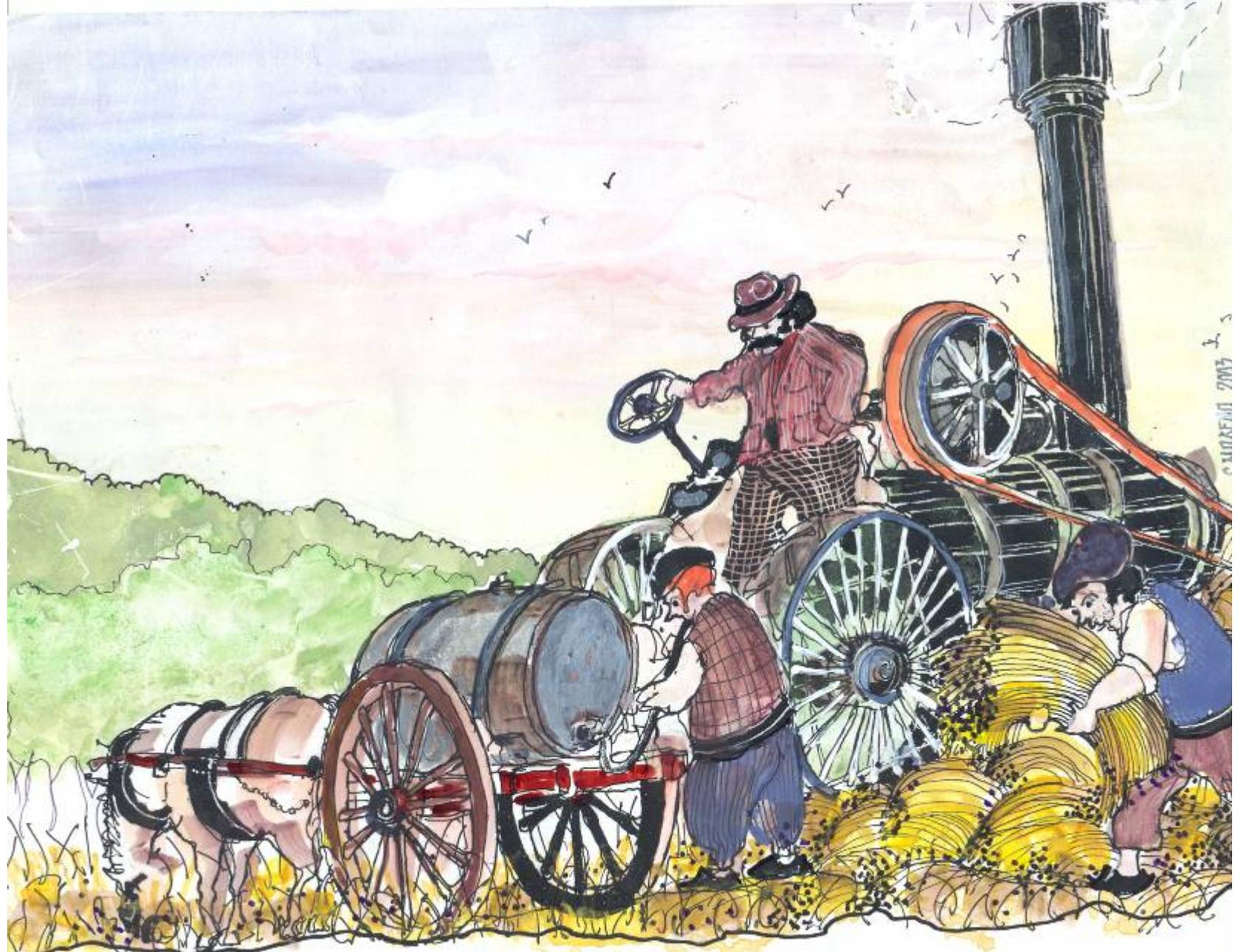


Corte molino de viento (c. 1840) Chacabuco

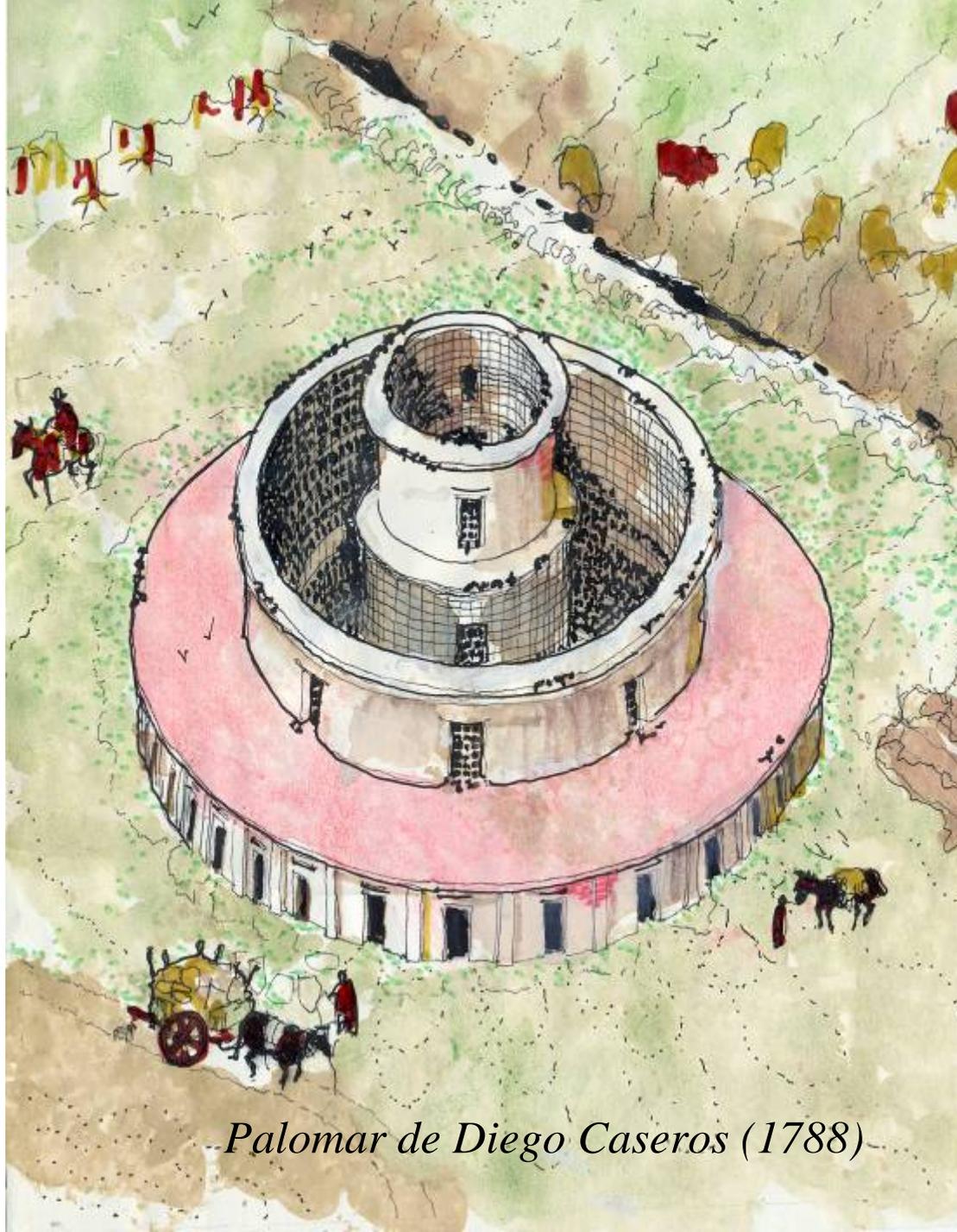


MORCHI 2000

Detalle molino de viento



Locomóvil. Desde 1870 con el carro aguatero



Palomar de Diego Caseros (1788)



CAMERO 2006

Cosechando maíz con las maletas rastrojeras. (p. s. XX)



Desgranando maíz en la chacra

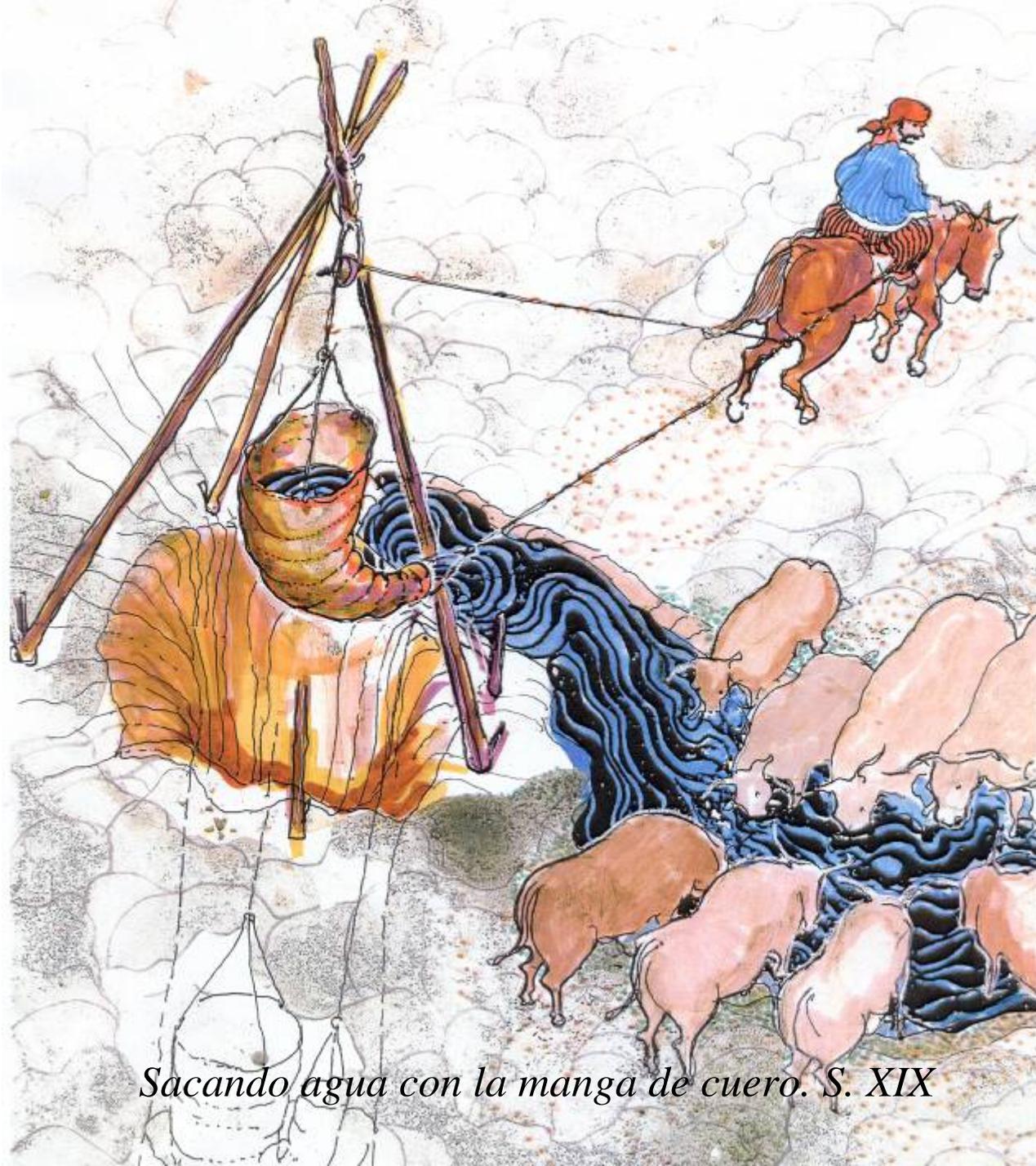


GMAEND 2006

Comida en la cosecha y el vagón de las provisiones



Sacando agua del jagüel con la bolsa. S. XVIII – p. XIX



Sacando agua con la manga de cuero. S. XIX

2. DEL GANADO Y SUS COSAS



Trayendo desde el Paraguay vacas, caballos y ovejas (1580)

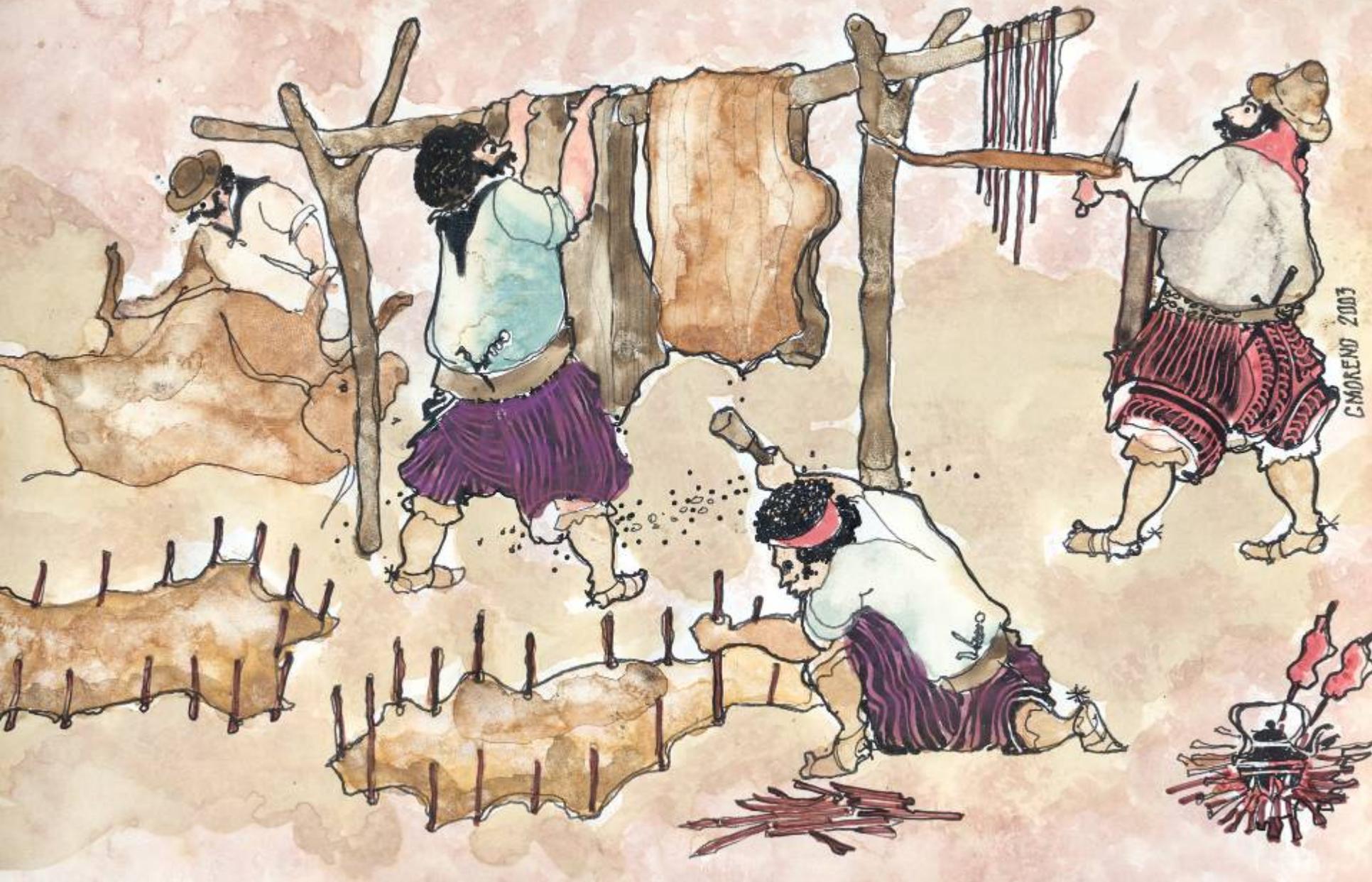


Vaquería. Cazando el ganado cimarrón con el “desjarretador” (s. XVII-XVIII)



C MORENO 2002

Desollando y carneando



C MORENO 2003

Estriando el cuero y sacando soguillas.



De una lonja sacando soguillas.



Haciendo una bota de pata de potro.



Fabricando petacas de suela.



Lomillería en el pueblo (mediados siglo XIX)



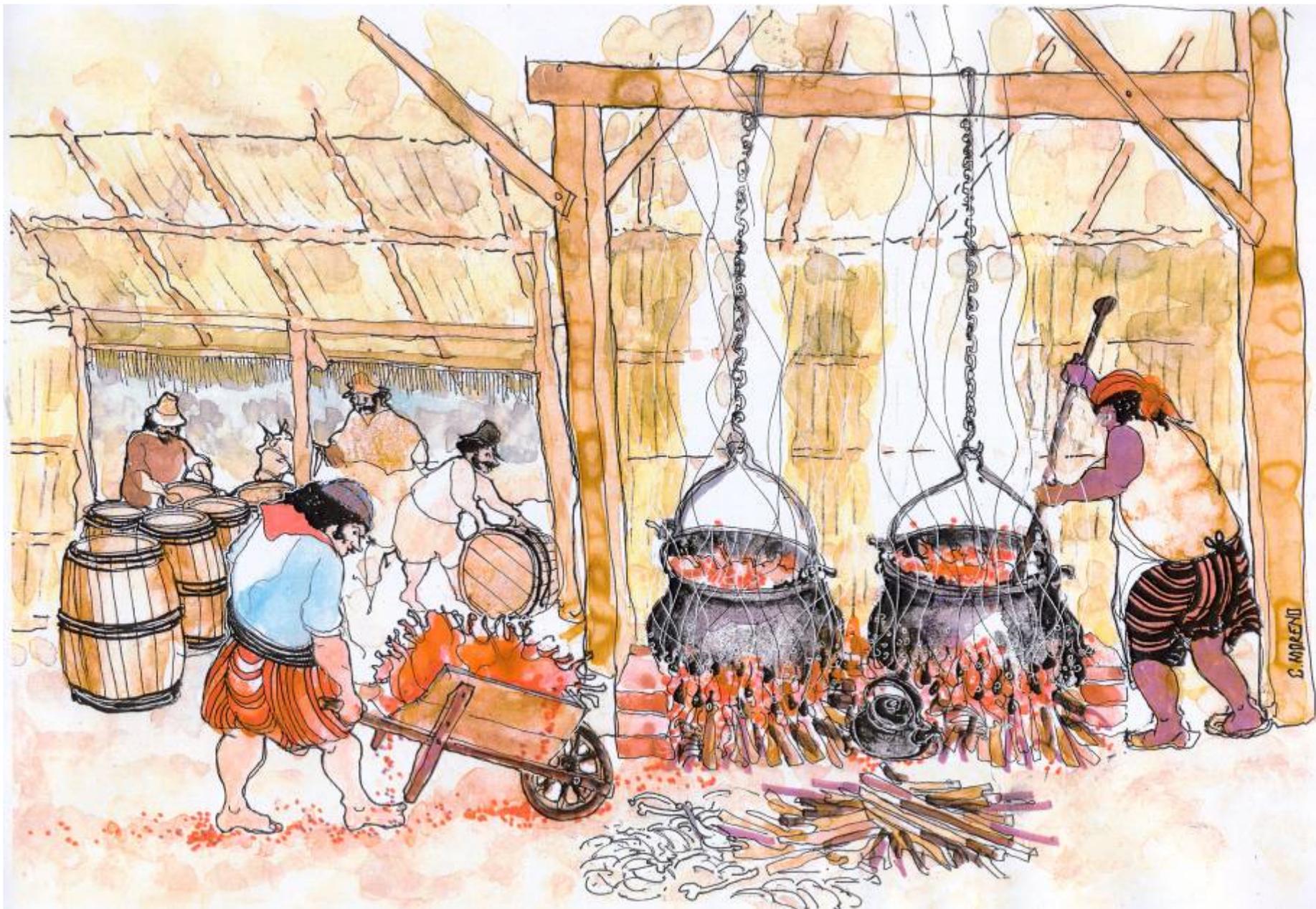
Expedición a las salinas grandes.



Fábrica de pastillas de carne de los hermanos Liniers (c. 1790)



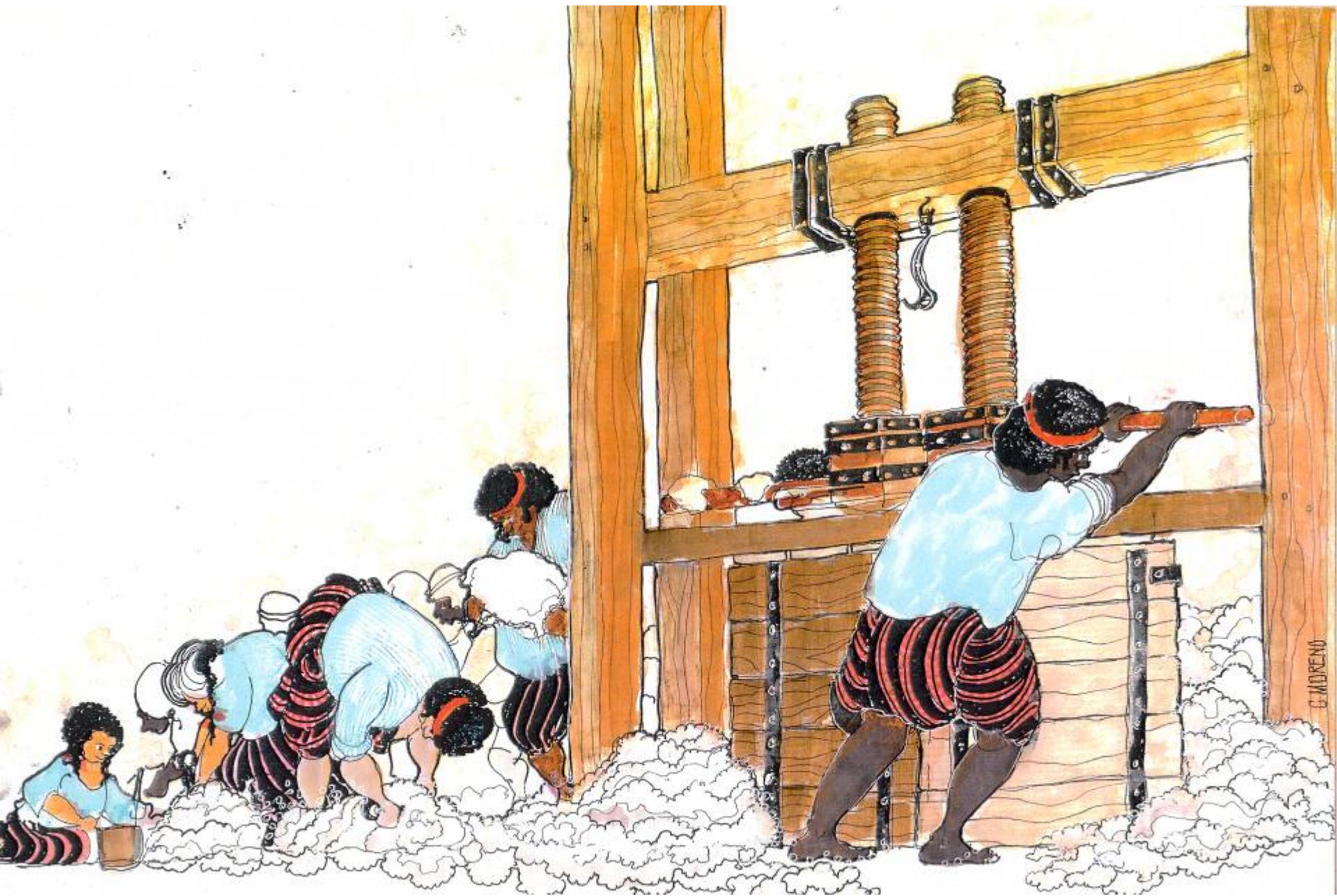
Fabricando barricas para envasar tasajo (p. siglo XIX)



Grasería. La Caledonia (m. siglo XIX)



Comparsa en la esquila.



Prensando fardos de lana (p. siglo XIX)



Carneando para hacer la factura (Bavio Magdalena)



Haciendo chorizos en la chacra (p. siglo XX).



Fabricando manteca en la colonia escocesa de Santa Catalina (1827). Lomas de Zamora.

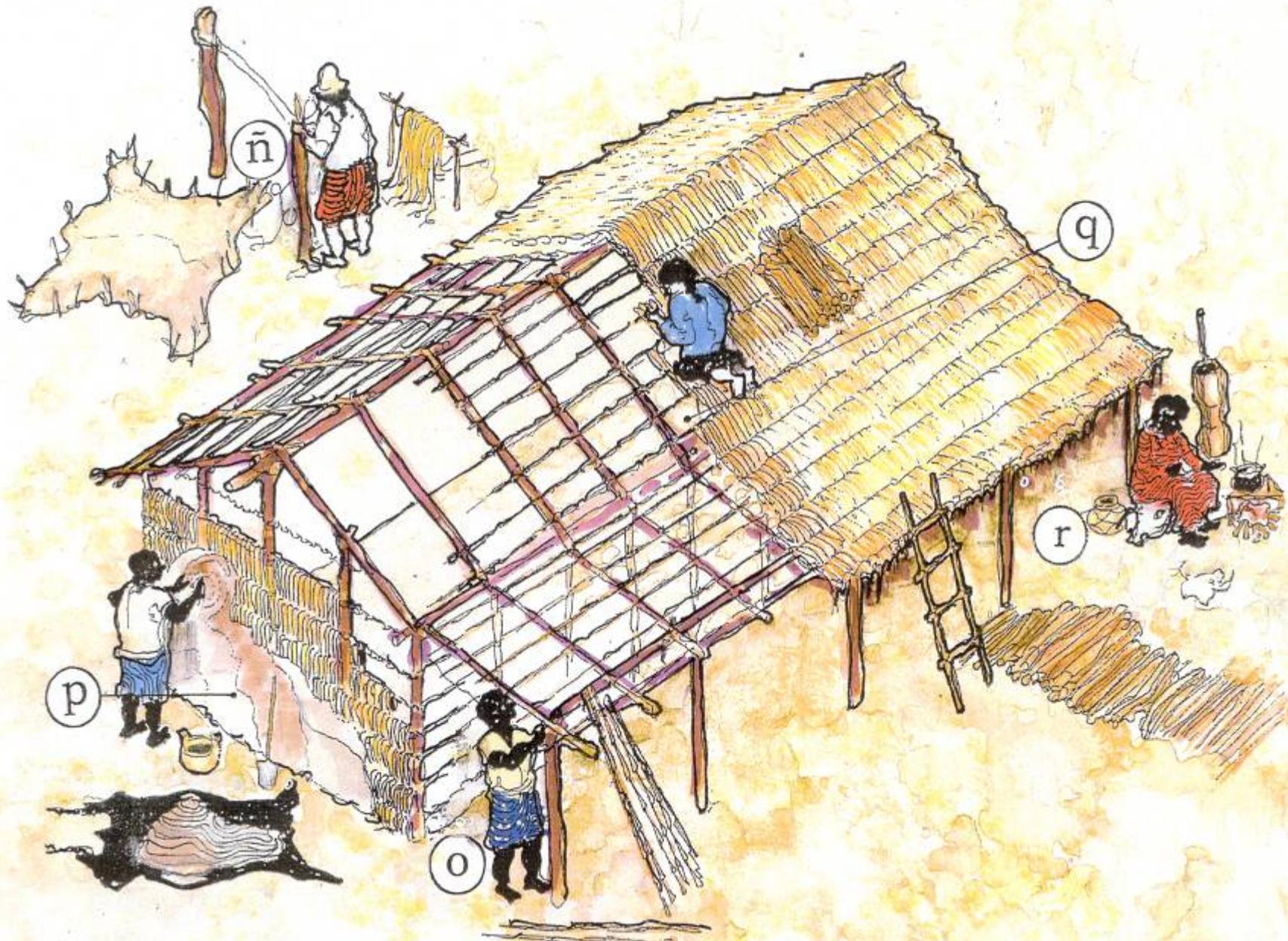
**3. DE LA TIERRA
Y
LAS CONSTRUCCIONES**



*Y traen la idea de propiedad privada
y reparten solares, suertes de chacras y estancias.*

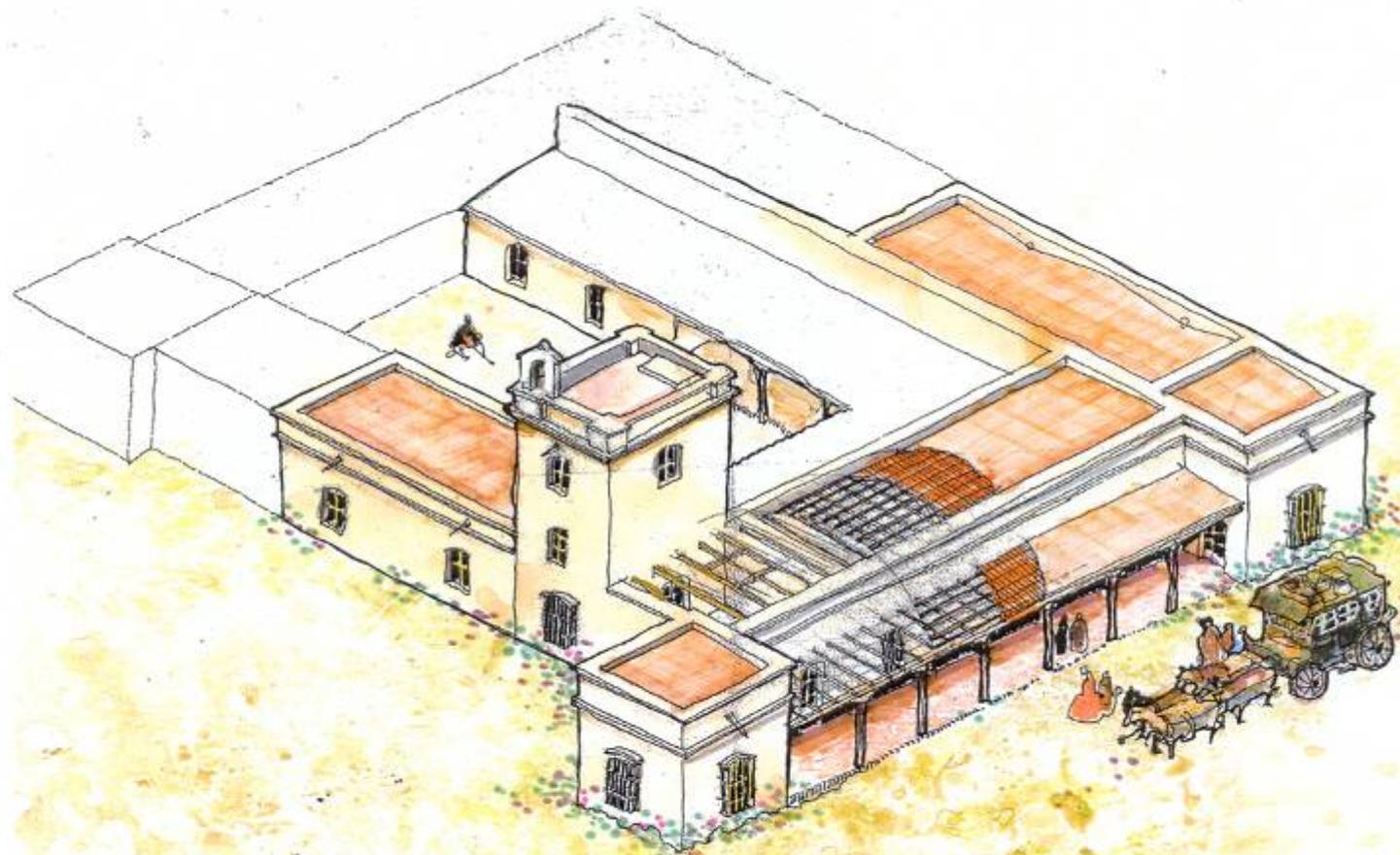
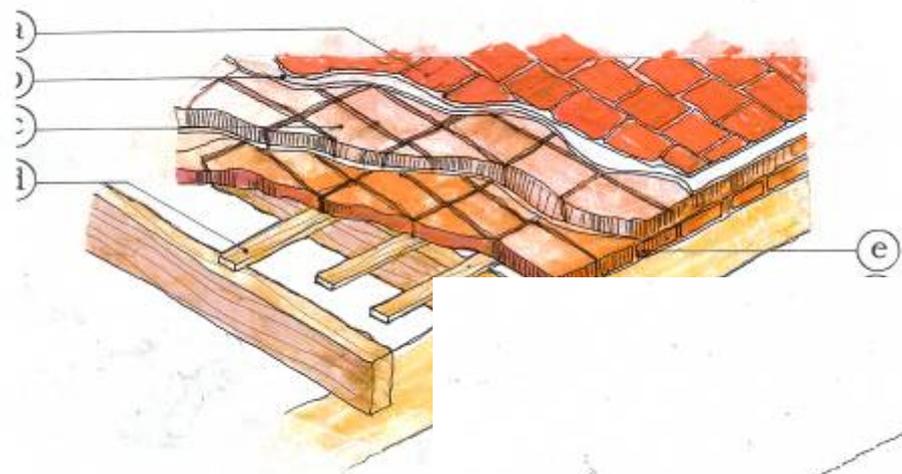


Primeras poblaciones: ranchos, corrales y mangrullos (s. XVII-XVIII).

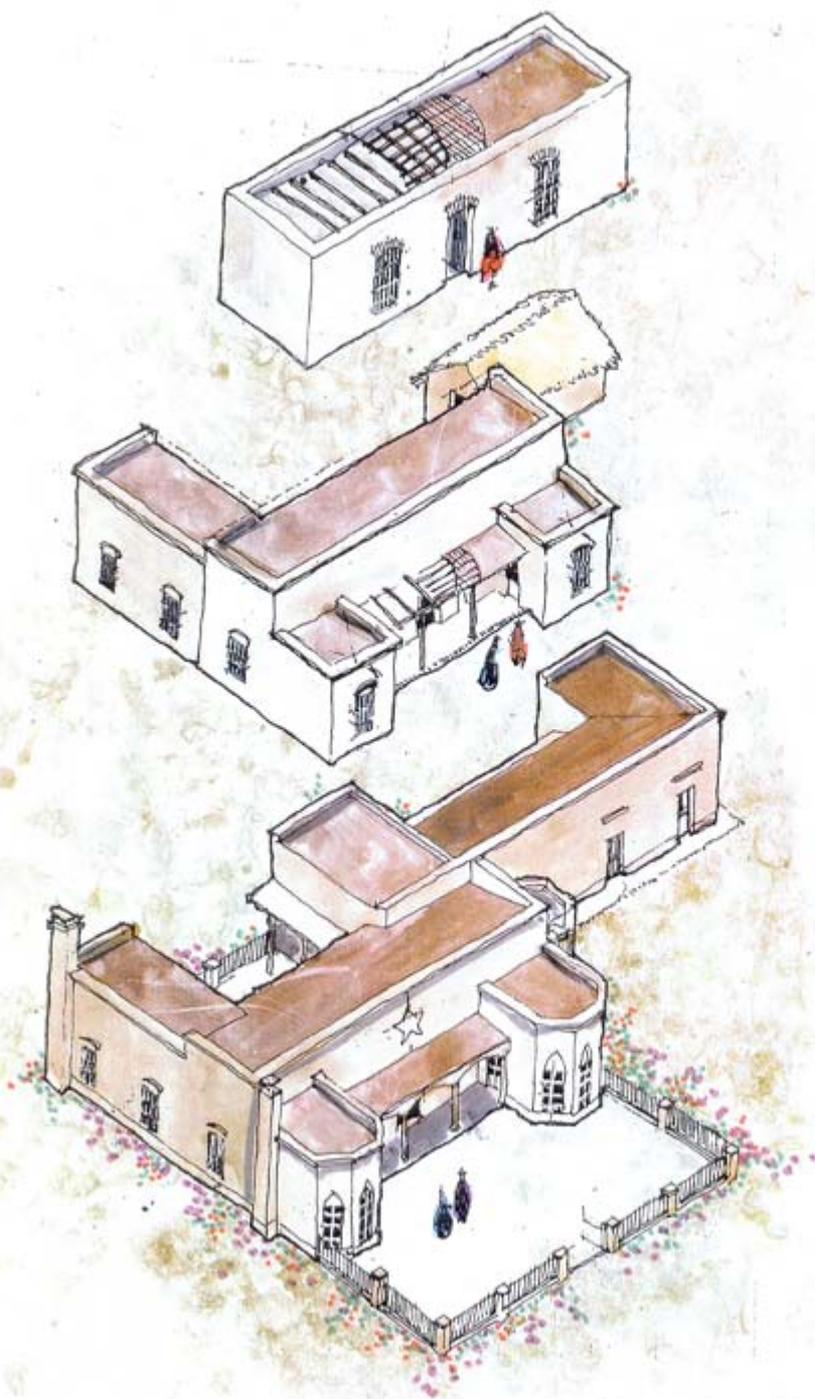
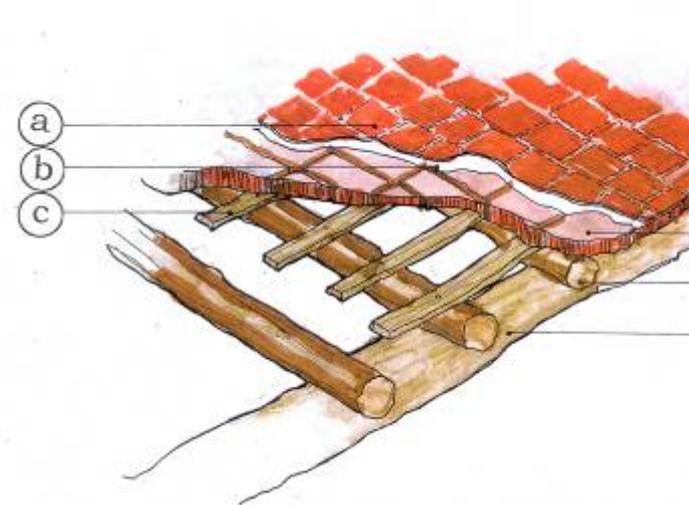




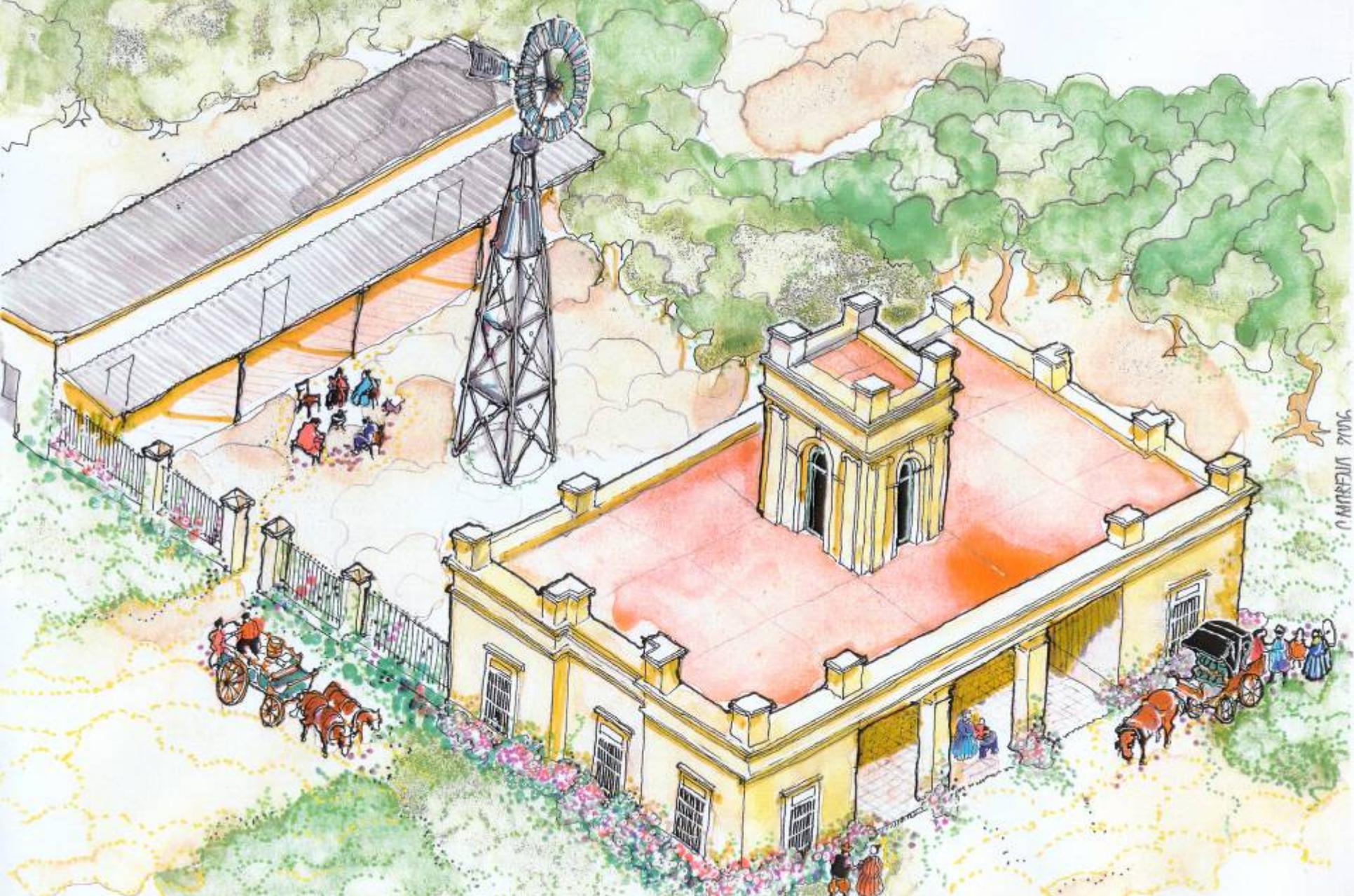
Población Hacienda de Figueroa (c. 1750). San Andrés de Giles



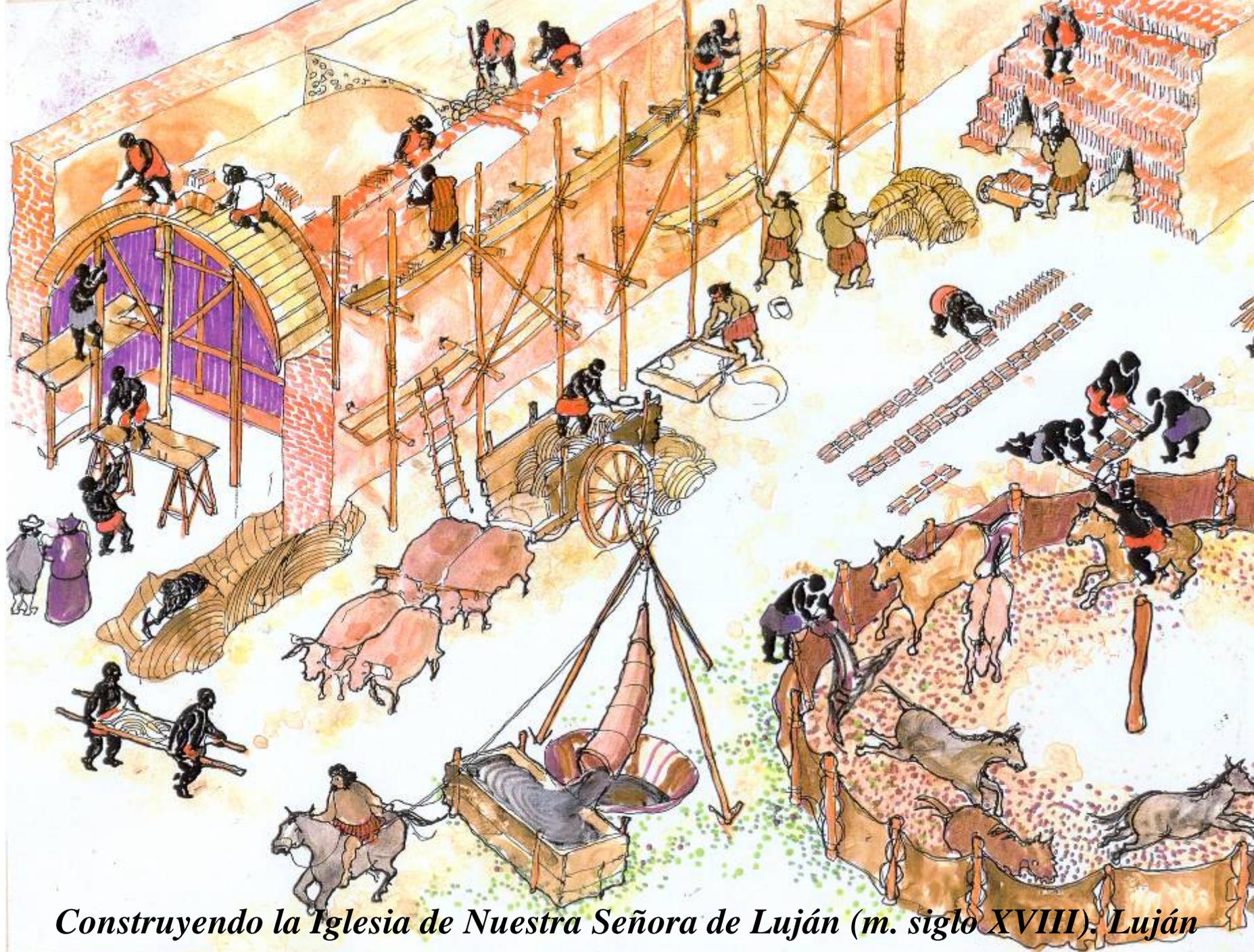
*Casa principal.
Chacra de Diego*



*Casa principal de La Caledon
Evolución desde principios de
hasta 1870. Cañuelas.*



Casa principal de la Estancia del Mirador de Villanueva (c. 1860). Las Heras.

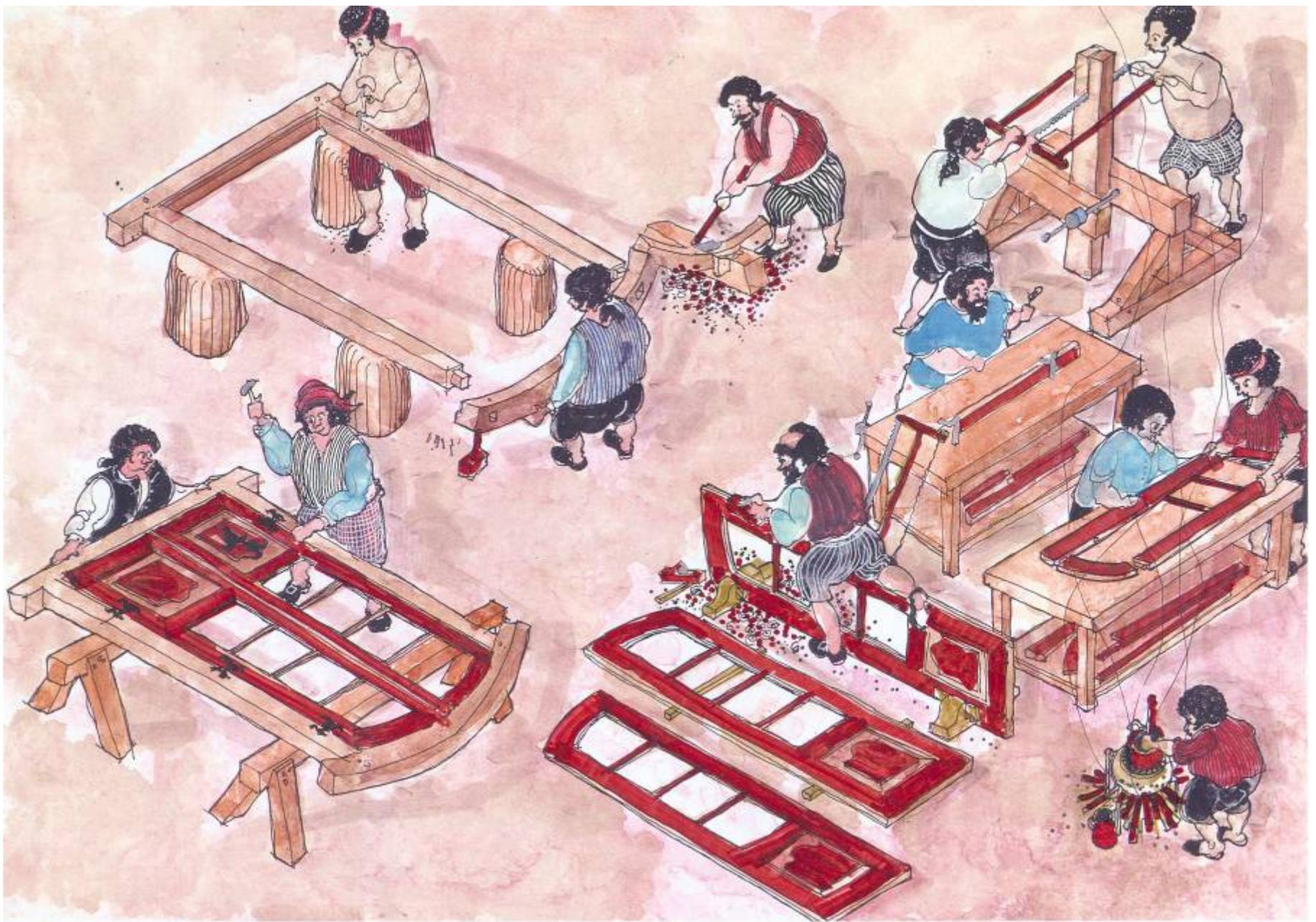


Construyendo la Iglesia de Nuestra Señora de Luján (m. siglo XVIII). Luján

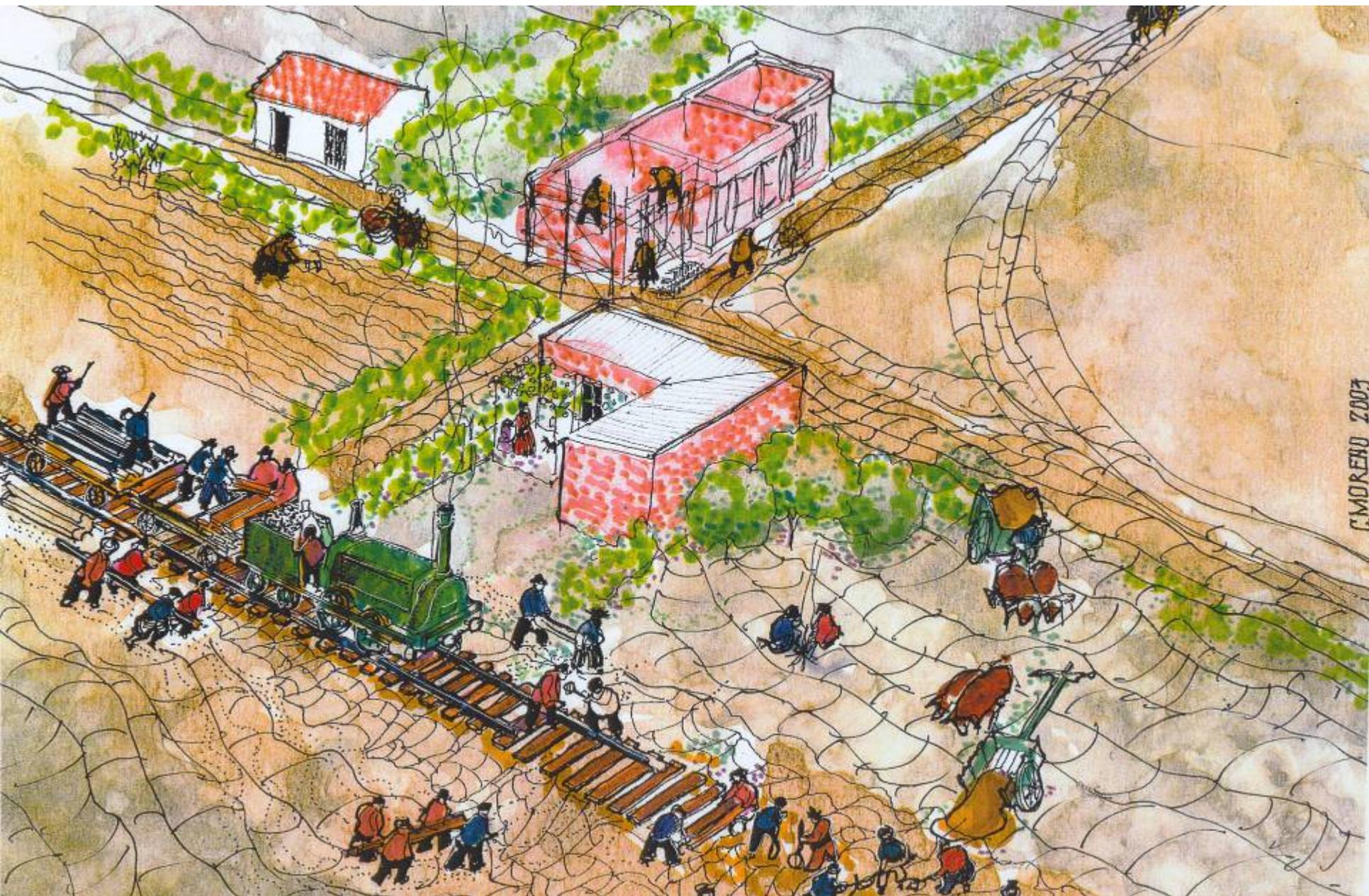


Fabricando tejas musleras

C. MORENO - 2003



Fabricando puertas con arco escarzano (fines del siglo XVIII)



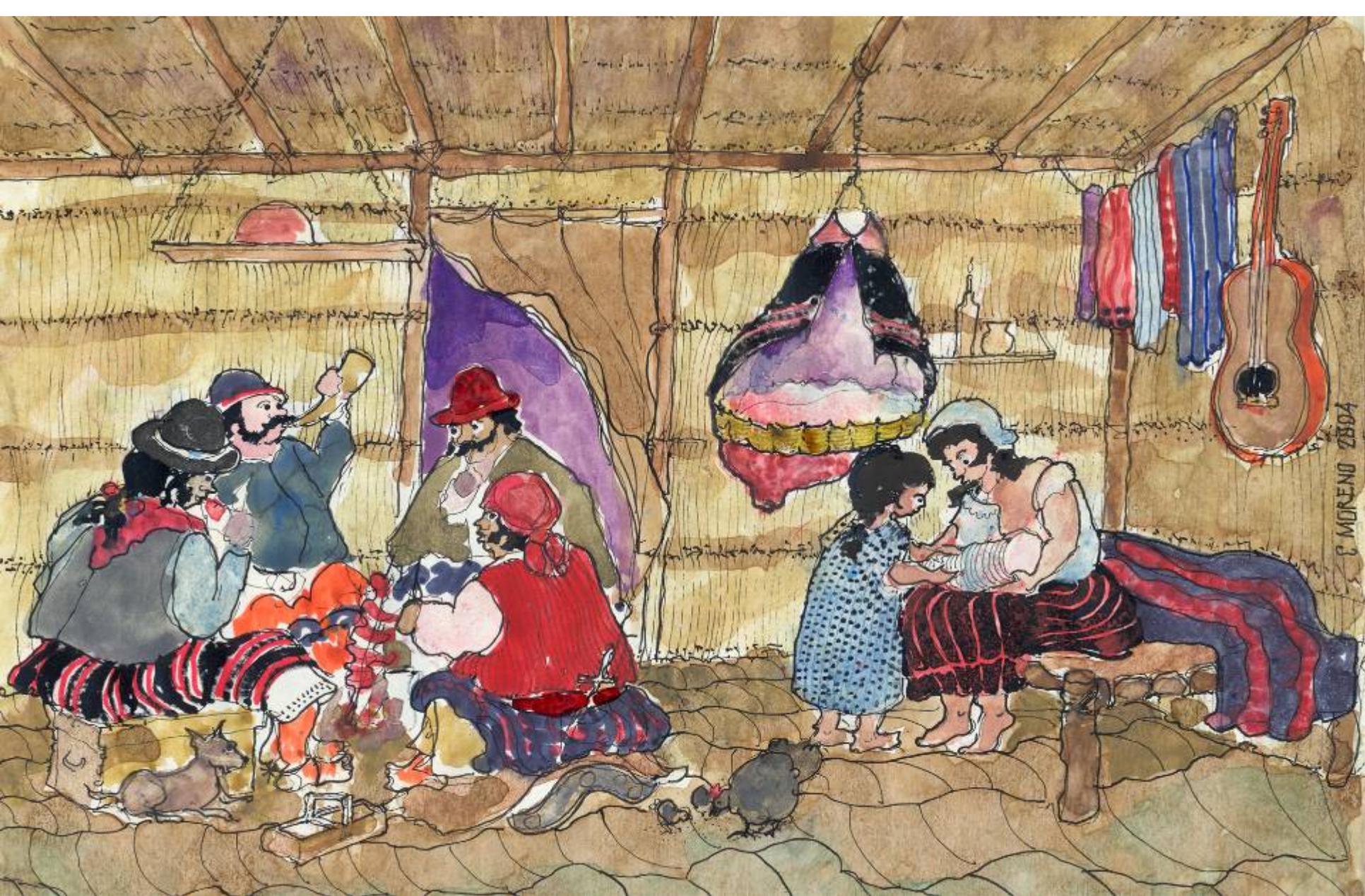
CMOREHO 2003

El ferrocarril consolida las poblaciones (segunda mitad del siglo XIX)



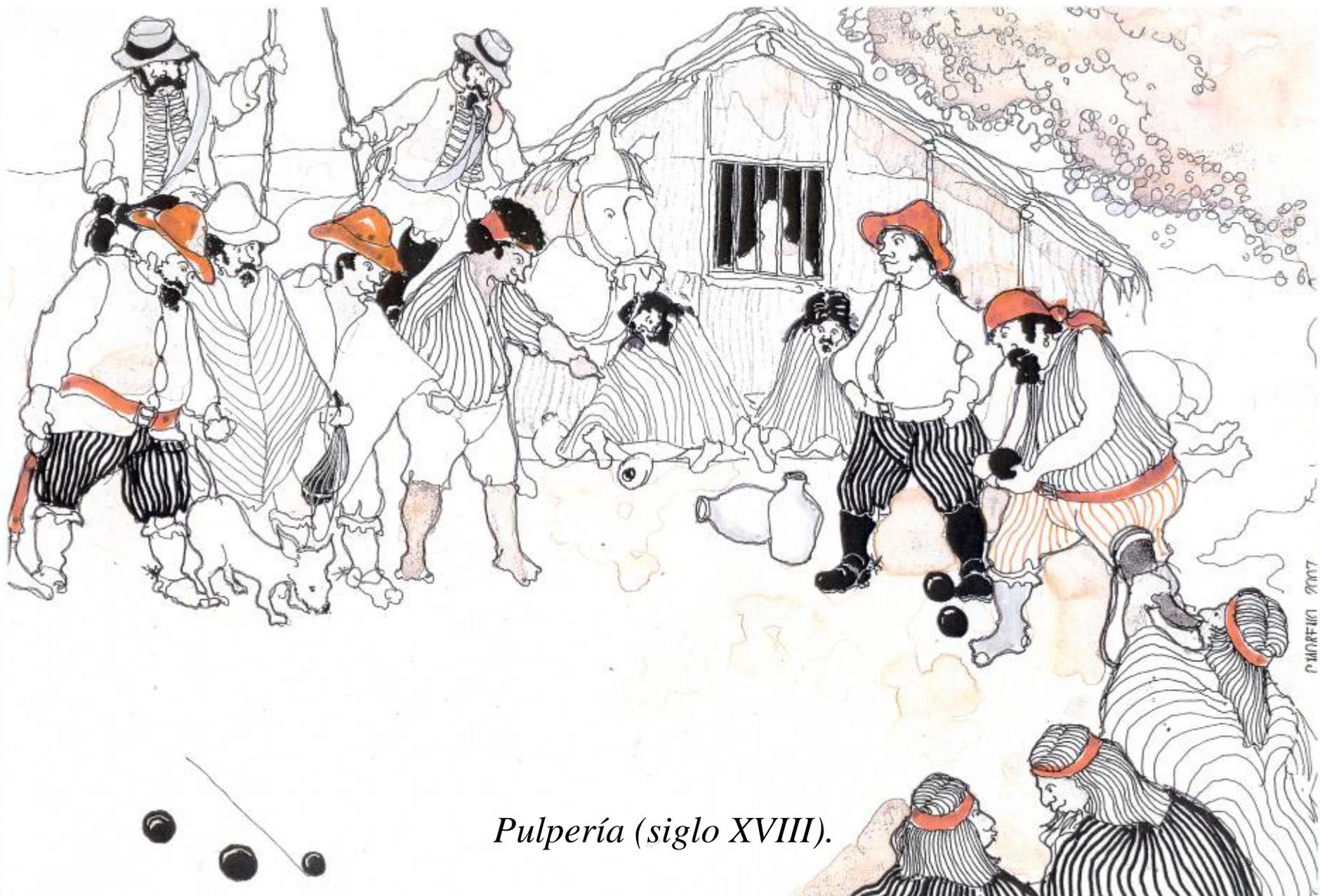
Las nuevas formas de la higiene construyendo las bóvedas para la cisterna del agua de la Municipalidad de Avellaneda (c. 1890)

4. ESPACIOS DE LA SOCIABILIDAD



E MORENO ZBDA

Interior del rancho.

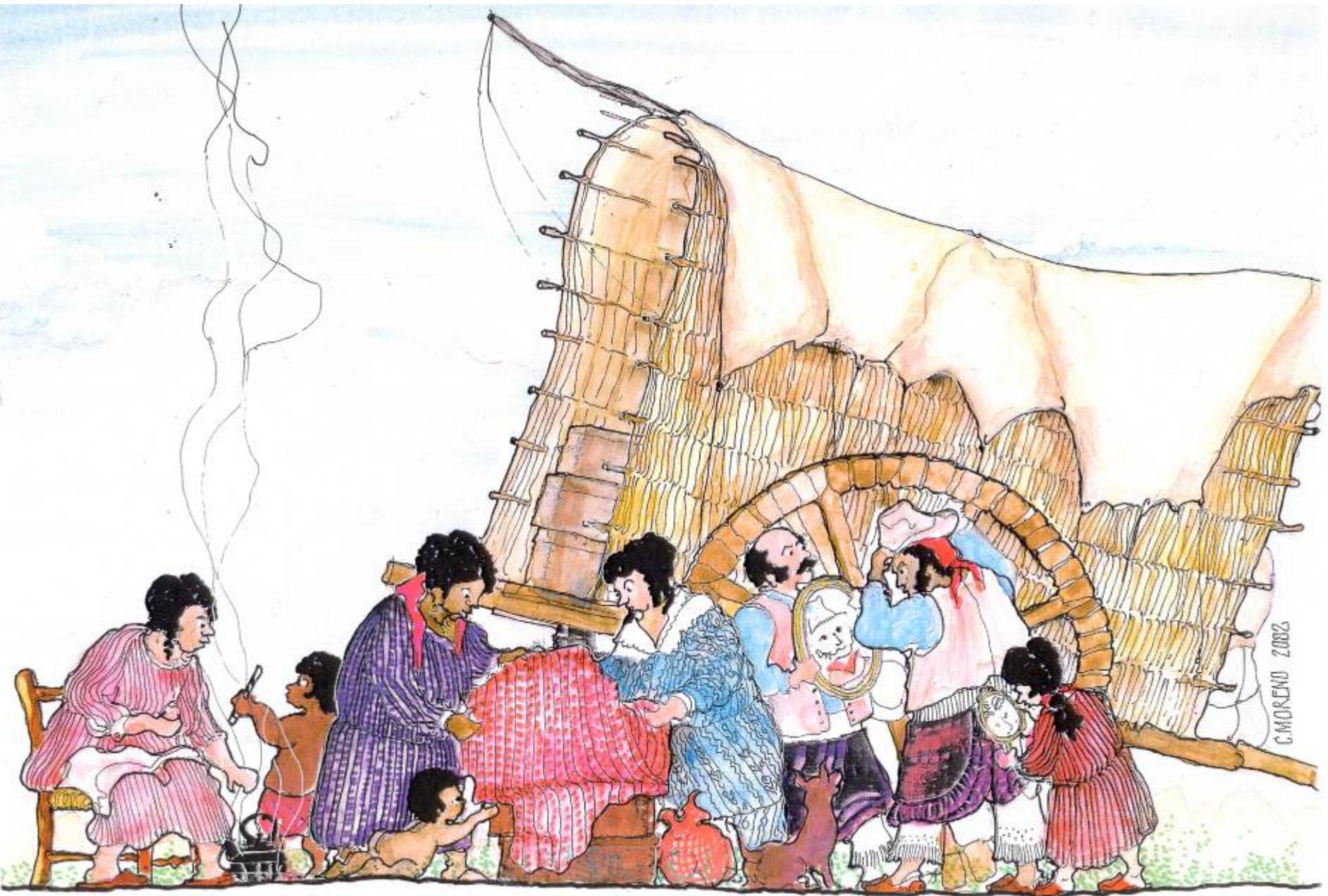


Pulpería (siglo XVIII).



AMARANTO 2003

Tiñendo lana para tejer.



Pulpería volante (s. XVIII-XIX)



Frustración luego de la campaña del desierto (c. 1880).



Pueyrredón y sus gauchos saliendo de Luján para luchar contra los invasores ingleses (1806)



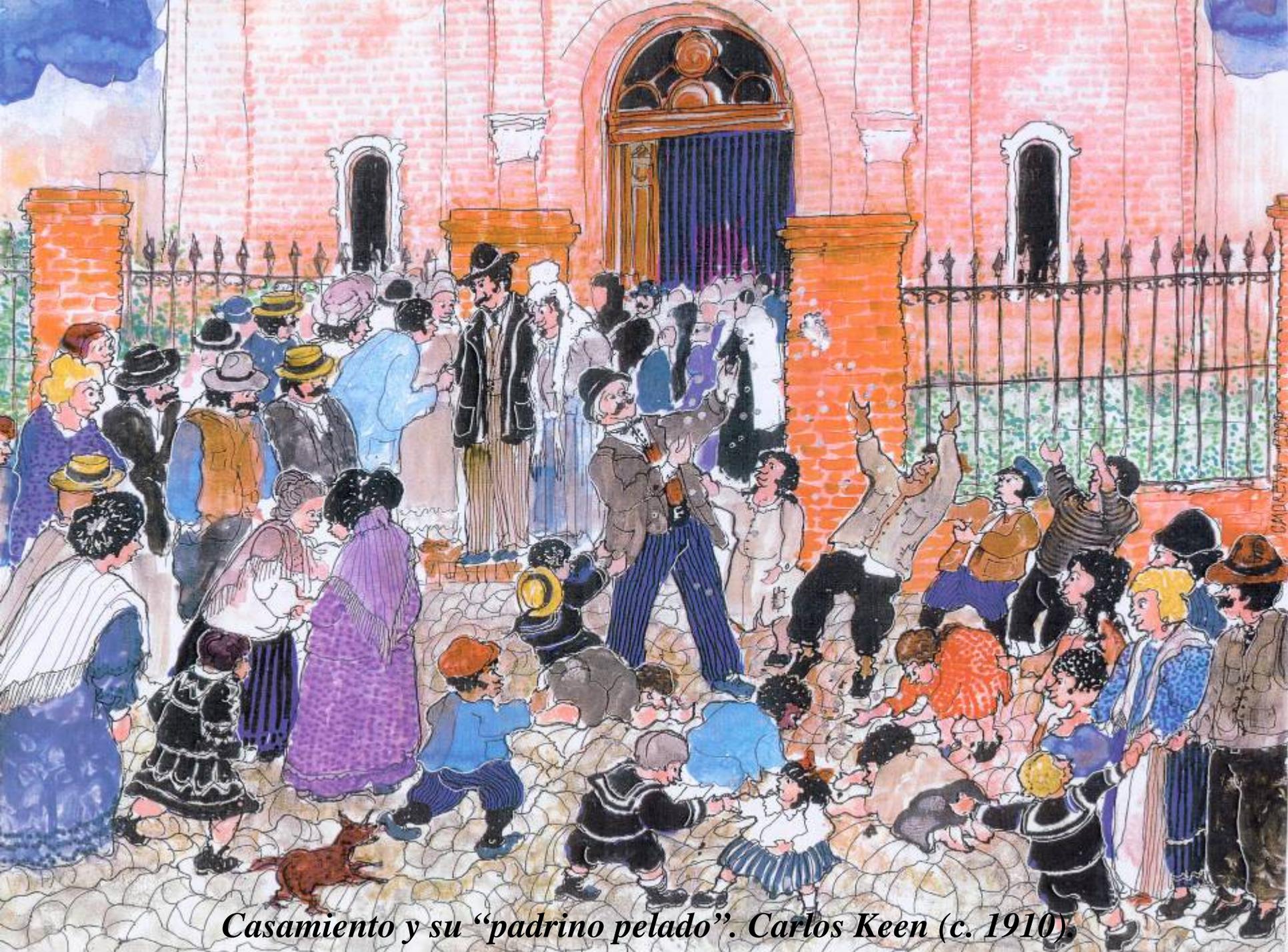
Llegada de los prisioneros ingleses al Cabildo de Luján.



Luego de la Revolución de Mayo el pueblo de Luján adhiere a sus propuestas (1810)



Procesión en la Iglesia Vieja (p. siglo XIX). Luján



Casamiento y su "padrino pelado". Carlos Keen (c. 1910).



Baile en la pulpería (c. 1840)



La curandera (m. siglo XIX).



*Charlando y tomando mate en el patio de la Pepa Galarza (p. siglo XX).
En estancia La Noria, Cañuelas.*



Cocina de peones en la Estancia La Alameda, Chascomús (c. 1860).



El comedor de peones (fines del siglo XIX).



Cocina de peones y un “croto” contando los sucedidos (p. siglo XX). En Estancia La Noria, Cañuelas.



Velorio del angelito (m. siglo XIX).



A la madrugada cargando el tren lechero (p. siglo XX). Bavio-Magdalena



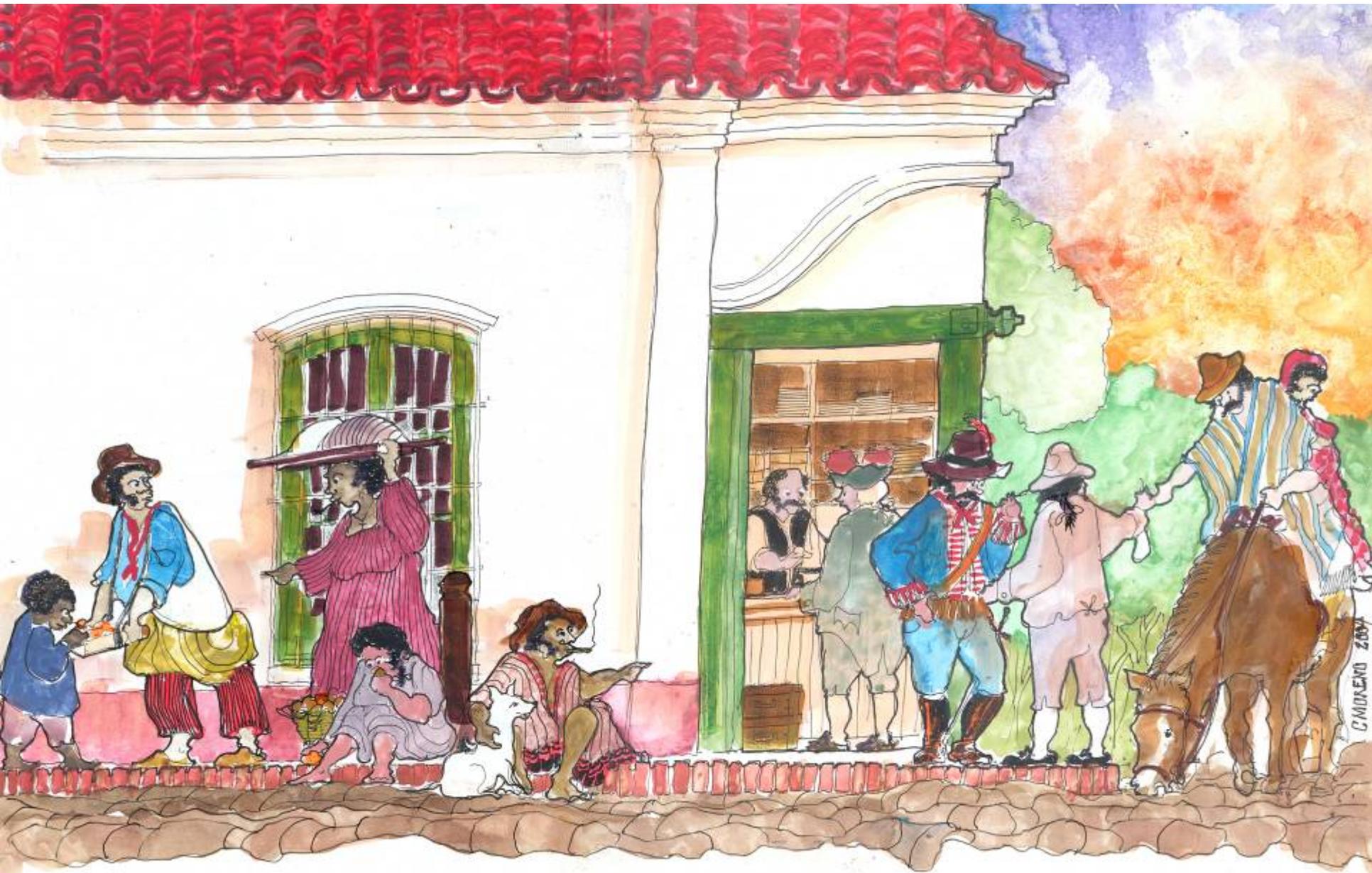
Barracas al lado de la Iglesia de Luján (c. 1870)



*La galera de la mensajería llega a la Posta
de los Remedios (c. 1860).*



Fabricando carros (m. siglo XIX).



Real Estanco de Naipes y Tabacos en Luján (c. 1780)



Almacén donde se cobra el peaje. Mercedes (f. siglo XIX).



Columna de la Constitución en la Plaza Mayor en San Nicolás (1858)